Mr. A.P.J.M. Rutten
Executive Vice President & COO

Schiphol
Group

Directie DGB Luchtvaart
T.a.v. de heer drs. R.W. Huijser
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

Briefnummer	Bijlage	
Di/EL/0412139		
Behandeld door	Uw schrijven d.d.	Schiphol,
	22 november 2013	5 december 2013

Betreft: Ontwikkelingen Luchthavenbesluit Lelystad Airport

Geachte heer Huyser, beste Rob,

Op 22 november 2013 heeft u mij een brief gestuurd met een aantal vragen over de ontwikkelingen in het proces om te komen tot een Luchthavenbesluit voor Lelystad Airport. De vragen gaan primair over twee onderdelen van het proces, te weten de planning van het MER onderzoek en de marktinteresse voor Lelystad Airport.

Ontwikkeling luchtroutes en MER proces:
Als gevolg van de zorgvuldigheid die betracht wordt in het proces van routeontwerp en de daarbij betrokken partijen, is het proces van routeontwerp vertraagd.
De eindoplevering van de routegegevens die noodzakelijk zijn voor de MER berekeningen was gepland op 1 november jongstleden, maar die planning is niet gehaald.
Op 18 november jl. heeft de heer Alders de dan ontworpen routes gepresenteerd aan bestuurders uit de regio en het 'oude land' waarbij opnieuw wijzigingen zijn voorgesteld en toegezegd. Tegelijkertijd is uw ministerie bezig met de nota van antwoord op de zienswijzen, waaruit ook een aantal aandachtspunten voor de MER komen.
Uit de verschillende parallel lopende processen is een onduidelijk beeld ontstaan over de hoeveelheid werk in het MER proces en daarmee de doorlooptijd ervan.

Samen met uw ministerie hebben we de afgelopen weken alle mogelijkheden voor vermindering van de hoeveelheid extra werk bekeken en waar mogelijk en verantwoord beperkt. Tot slot is in de projectgroep MER in aanwezigheid van alle betrokken partijen en de landsadvocaat een besluit genomen over de hoeveelheid routevarianten die nu doorgerekend gaat worden en is de doorlooptijd vastgesteld.

Het proces van beantwoording van de nota van antwoord op de NRD, en het MER onderzoek zijn nu goed op elkaar afgestemd en alle extra MER werk is inzichtelijk.
Als gevolg van dit extra werk zal de MER niet eerder dan eind maart 2014 kunnen worden afgerond. Uw ministerie is hier reeds van op de hoogte gesteld.

Marktinteresse;
Naast onze eigen marktprognoses is uit de gesprekken die wij met diverse luchtvaartmaatschappijen uit het leisure segment hebben gevoerd, gebleken dat er tegen de tijd dat Lelystad airport volledige operationeel kan zijn (2017) voldoende concrete vraag en interesse bestaat – met name gericht op Zuid-Europese en Zuid- Oost-Europese bestemmingen -

die het doen van investeringen in de baanverlenging en bijbehorende infrastructuur van Lelystad Airport rechtvaardigen, temeer daar het middellange termijn groeiscenario van Schiphol aangeeft dat het aantal vliegtuigbewegingen in 2018 tussen de 480K en 500K zal liggen.

Luchtvaartmaatschappijen plannen op de korte termijn en communiceren gemiddeld pas 1 of 2 jaar voor invoering van nieuwe bestemmingen en/of routes met hun stakeholders. Wij zijn dan ook niet in staat om nu al te specificeren welke maatschappijen en in welke omvang in 2017 gebruik zullen gaan maken van Lelystad Airport.

Voor wat betreft onze businesscase hebben wij aan de laatste Alderstafel aangegeven dat we bij het aanvragen van het Luchthavenbesluit een ondernemingsplan aan gaan leveren waar de businesscase een belangrijk onderdeel van uitmaakt.
De inhoud van dit plan en de bouwfaseringen die we nu op basis van de marktscenario's voorzien hebben we ook aan de laatste Alderstafel gepresenteerd.
Het ondernemingsplan met de businesscase zal conform de planning in maart 2014, gelijktijdig met het MER onderzoek, worden ingediend.

NB: Bij deze investeringskosten zijn met name de kosten voor luchtverkeersleiding cruciaal voor het welslagen van de business case voor Lelystad Airport. Wij willen daarom aandacht blijven vragen voor het tijdig invoeren van een realistisch, eerlijk en voor de marktpartijen acceptabel luchtverkeerheffingenstelsel voor Luchtverkeersleiding voor regionale luchthavens.

Met vriendelijke groet,
SCHIPHOL GROUP

Ad Rutten
Executive Vice President & COO

c.c.: H. Lagerweij, Directeur Lelystad Airport